ŠINK D.O.O.
TRNJE 11
4220 ŠKOFJA LOKA

IZVEDBENI PROGRAM REDNEGA VZDRŽEVANJA OBČINSKIH CEST V OBČINI ŠKOFJA LOKA V LETU 2025

2 SKLOP

Krajevna skupnost Godešič, Reteče, Sv. Duh, Stara Loka – Podlubnik, Kamnitnik in Kamnitnik v skupni dolžini 236,138 km

Koncesionar : Šink d.o.o., Trnje 11, 4220 Škofja loka

Škofja Loka, december 2024

ŠINK d.o.o.

ŠINK D.O.O.
TRNJE 11
4220 ŠKOFJA LOKA

1. UVOD

Primerna prometna infrastruktura je eden izmed glavnih dejavnikov razvoja občine. Za vzdrževanje in obnavljanje občinskih cest so pristojne občine.

Na podlagi Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Škofja Loka (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 27/2022), Odloka o načinu opravljanja gospodarske javne službe vzdrževanja občinskih javnih cest na območju Občine Škofja Loka (Uradni list RS 99/2013) in Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22), koncesionar najkasneje en mesec pred iztekom tekočega programa pripravi izvedbeni program rednega vzdrževanja za prihodnje leto. Izvedbeni program vzdrževanja za prihodnje leto se uskladi s sprejetim proračunom za prihodnje leto. Izvedbeni program vzdrževanja je veljaven in se lahko izvaja šele po potrditvi s strani pristojnega organa upravljavca (koncedenta).

V nadaljevanju dokumenta je predstavljen program rednega vzdrževanja občinskih cest 2 Sklop v Občini Škofja Loka v letu 2025.

2. OSNOVNI PODATKI O CESTNEM OMREŽJU

Dolžine občinskih cest so določene v Odloku o kategorizaciji občinskih cest v Občini Škofja Loka (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 27/2022 in 37/2024).

Skupna dolžina kategoriziranih občinskih cest 2 Sklopa na katerih se izvaja letno vzdrževanje znaša 125,064 km.

Dolžina in tip vzdrževanih odsekov po Krajevnih Skupnostih:

Krajevna skupnost	LZ asfalt (km)	LK+LC asfalt (km)	LK+LC mak. (km)	JP asfalt (km)	JP mak. (km)	KJ asf. (km)	KJ mak. (km)	
Godešič	0	1.193	0	4.876	0	525	317	**6.911**
Kamnitnik	1.046	3.433	503	5.286	1.446	505	534	**12.753**
Reteče - Gorenja vas	0	2.315	121	6.144	2.940	0	407	**11.927**
Stara Loka - Podlubnik	0	6.271	6.326	8.378	12.939	1.830	1.176	**36.920**
Sveti Duh	0	5.882	0	13.704	3.769	0	1065	**24.420**
Trata	1.986	5.097	7.578	4.910	9.687	1.883	992	**32.133**
SKUPAJ	**3.032**	**24.192**	**14.527**	**43.299**	**30.780**	**4.743**	**4.491**	**125.064**

3. NAMEN IN NAČRTOVANJE REDNEGA VZDRŽEVANJA

Ceste morajo biti vzdrževane tako, da je omogočen varen promet na njih, da se ohranijo ali izboljšajo njihove prometne, tehnične in varnostne lastnosti, da se ceste in okolje zaščitijo pred škodljivimi vplivi cestnega prometa ter ohranja urejen videz cest.

Redno vzdrževanje cest se bo izvajalo v skladu z izvedbenim programom vzdrževanja in s prilagoditvijo dejanskim potrebam na cestnem omrežju.

Redno (tekoče) vzdrževanje občinskih cest se bo opravljal v skladu s Pravilnikom o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16), Odloku o načinu opravljanja gospodarske javne službe

vzdrževanja občinskih javnih cest na območju Občine Škofja Loka (Uradni list RS 99/2013) in Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22).

REDNO VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

Redno vzdrževanje cest se opravlja v skladu z izvedbenim programom. Izvajalec rednega vzdrževanja o svojem delu vodi podatke, iz katerih mora biti razvidno, kdaj in katera dela so bila opravljena, obseg in trajanje teh del, poraba materialov, uporabljena delovna sila in mehanizacija ter druge pomembne podatke.

Dela rednega vzdrževanja so:

1. **pregledniška služba** (na lokalnih cestah najmanj enkrat tedensko, na ostalih cestah se določi pogostost glede na pomen ceste, prometne obremenitve, geografsko-klimatske razmere),
2. **redno vzdrževanje prometnih površin** (čiščenje in popravila lokalnih poškodb, polaganje asfaltne prevleke, zalivanje razpok, stikov in reg, rezkanje zglajenih in neravnih asfaltnih površin, itd.),
3. **redno vzdrževanje cestnih objektov,**
4. **redno vzdrževanje bankin** (tako da zagotavljajo bočno stabilnost vozišča, omogočajo razpršeno odtekanje vode z vozišča in postavitev prometne signalizacije in opreme),
5. **redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje** (tako da je omogočen odtok površinskih in talnih voda z območja ceste, preprečeno pritekanje vode in nanašanje naplavin z brežin in priključkov, da ne puščajo da na njih ne zastaja voda),
6. **redno vzdrževanje bankin in berm** (tako da sta zagotovljena stabilen nagib in oblika),
7. **redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme** (čiščenje, dopolnitve, nadomestitve ali popravila dotrajane, poškodovane, pomanjkljiva ali izginule prometne signalizacije),
8. **redno vzdrževanje vegetacije** (košnja, obrezovanje in obsekavanje v takem obsegu, da sta zagotovljena prosti profil ceste in preglednost, da so vidne in dostopne prometna signalizacija in oprema ceste),
9. **zagotavljanje preglednega polja in prostega profila ceste,**
10. **čiščenje cest** (tako, da se odstrani vse, kar lahko negativno vpliva na funkcionalnost, varnost prometa in varovanje okolja),
11. **redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin,**
12. **nadzor osnih obremenitev, skupnih mas in dimenzij vozil in**
13. **intervencijski ukrepi.**

4. NAČRTOVANI OBSEG DEL IN STROŠKI REDNEGA VZDRŽEVANJA V LETU 2025

Redno vzdrževanje cest se bo opravljalo na vseh kategoriziranih cestah na območju občine Škofja Loka, ter kot pomoč občanom v obliki kamnitega materiala na nekategoriziranih cestah.

Sredstva za tekoče vzdrževanje občinskih cest in cestne infrastrukture se zagotavljajo na proračunski postavki 8023001 Redno vzdrževanje.

ŠINK D.O.O.
TRNJE 11
4220 ŠKOFJA LOKA

Predvideni obseg rednega vzdrževanja v letu 2025 znaša 219.941,10 EUR z DDV. Dejanski obseg se prilagaja potrebam kot namenjenimi proračunskimi sredstvi.

Naloge nadzora nad izvajanjem rednega vzdrževanja cest izvajajo krajevne skupnosti in občinska uprava preko posameznih skrbnikov. Vsaka mesečna situacija je podpisana iz strani pristojne krajevne skupnosti, obračun pa iz strani občinske uprave potrjen v programu E- ceste.

TERMINSKI PLAN REDNEGA VZDRŽEVANJA

opis postavke	JANUAR	FEBRUAR	MAREC	APRIL	MAJ	JUNIJ	JULIJ	AVGUST	SEPTEMBER	OKTOBER	NOVEMBER	DECEMBER
Redni, občasni in izredni pregledi	X	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Mokro čiščenje vozišča - strojno				x	x							
Čiščenje vozišča - strojno (suho)			x	x	x	x	x					
Čiščenje vozišča - ročno (suho)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje jarkov - strojno od 0 do 0,3 m3/m		x	x	x	x			x	x	x		
Izkop zasutih jarkov-strojno od 0,5 do 0,75 m3/m				x	x	x				x	x	
Čiščenje koritnic, muld in kanalet mulda-ročno			x	x	x	x	x			x	x	
Čiščenje koritnic, muld in kanalet mulda-strojno		x	x	x	x				x	x		
Čiščenje rev.jašk., ponikov. In lovilc. mašč.-stroj.			x	x	x	x		x	x	x	x	
Čiščenje revizijskih jaškov - ročno	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje propustov - strojno			x	x	x	x	x	x			x	x
Čiščenje propustov - ročno	x	x							x	x		
Čiščenje vzdolžnega odvodnjavanja pri objektih			x	x	x	x	x	x				
Košnja trave - strojno					x	x	x	x	x			
Košnja trave - ročno				x	x	x	x	x	x	x		
Obsekovanje rastlinja	x	x	x	x							x	x
Obrezovanje rastlinja			x	x	x	x	x					
Popravilo bankin - ročno	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Popravilo vozišča po nezgodi in elementarnih dogodkov	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje vozišča po nezgodi	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Krpanje udarnih jam s hladno maso ročno	x	x	x									X
Krpanje udarnih jam z vročim asfaltom ročno				x	x	x	x	x	x	x	x	
Krpanje udarnih jam z asfaltom s popravilom spod. ustroja			x	x	x	x	x	x	x	x		

Odprava zimskih poškodb po (ukrep ZP 1)				x	x	x						
Odprava zimskih poškodb po (ukrep ZP2)					x	x	x	x	x			
Odprava zimskih poškodb po (ukrep ZP3)						x	x	x	x			
Krpanje gramoznih vozišč - strojno				x	x	x	x	x	x	x	x	
Krpanje gramoznih vozišč - ročno	x	x	x									x
Gramoziranje makadamskih vozišč				x	x	x	x	x	x	x	x	
Vzdrževanje kolesarskih poti	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje prometnih znakov - letni	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje smernikov - ročno	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Manjša popravila brežin - ročno	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Čiščenje obcestja	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Mesečno predviden strošek vzdževanja	**10.000,00 €**	**10.000,00 €**	**10.000,00 €**	**20.000,00 €**	**30.000,00 €**	**30.000,00 €**	**20.000,00 €**	**20.000,00 €**	**20.000,00 €**	**20.000,00 €**	**19.941,10€**	**10.000,00 €**

Legenda:
X – oznaka meseca oz. obdobja v katerem se opravljajo določena dela
Opomba: Pogostost opravljanja določenih del se po potrebi lahko spremeni. V tabeli so navedene postavke rednega vzdrževanja, ki se pojavljajo v največjem obsegu.

V kolikor bodo dopuščala proračunska sredstva se bodo večja vzdrževalna dela opravljala na sledečih cestah:

- LK 401221 »Stara Loka – Groharjevo naselje« (obnova ceste kompletno z ureditvijo meteornega kanala),
- LC 401083 »Sveti Duh – Virmaše« (razširitev mostička čez potok Sušica v Gorajtah).

RAZVRRSTITEV DEL REDNEGA VZDREŽVANJA V PREDNOSTNE RAZREDE

Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest določa 3 prednostne razrede del rednega vzdrževanja javnih cest.

1. prednostni razred

predstavlja neodložljiva dela; opustitev teh del lahko ogrozi cesto in varnost prometa na njej kot tudi samo cesto (dela se opravljajo v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest oziroma nemudoma po ugotovitvi pomanjkljivosti.
Na lokalnih cestah in javnih poteh v prvi prednostni razred spadajo naslednja dela:

- pregledniška služba,
- krpanje udarnih jam s hladno ali vročo asfaltno zmesjo,
- krpanje udarnih jam na makadamskih površinah,
- prekopi za odvod vode,
- zamenjava pokrova jaška,
- utrjevanje in odstranjevanje nestabilnega materiala na brežinah,
- nadomestitev izginule ali uničene prometne signalizacije,

- košnja na območju cestišča v širini bankine ali pregledne berme,
- čiščenje preglednega polja,
- označitev fizičnih ovir s prometno signalizacijo n opremo,
- manjša lokalna popravila nosilne konstrukcije,
- odstranjevanje nanosov in naplavin,
- označitev ovir in zavarovanje prometa,
- nujni ukrepi za zavarovanje ceste,
- vzpostavitev prevoznosti,
- čiščenje ceste po izrednem dogodku,
- odstranitev ovir.

2. ***prednostni razred***

predstavljajo dela, ki so nujno potrebna (opravljajo se v rokih, določenih v izvedbenem programu vzdrževanja cest, in ob upoštevanju zagotovljene višine finančnih sredstev za to vrsto del).
Na lokalnih cestah in javnih poteh v drugi prednostni razred spadajo naslednja dela:

- čiščenje vozišča,
- čiščenje prometnih površin zunaj vozišča,
- popravila zmrzlinskih poškodb spodnjega ustroja,
- mrežaste razpoke (krpanje ali asfaltne prevleke),
- popravilo lokalnih neravnin (vdori, izbokline),
- gramoziranje makadamskih vozišč,
- popravilo izboklin na makadamih,
- čiščenje, popravila, utrjevanje uravnavanje in profiliranje bankin,
- čiščenje naprav za odvodnjavanje, lokalna popravila ali nadomestitve posameznih delov,
- čiščenje brežin in berm, lokalna popravila, odstranitev materiala za mrežami, popravila mrež,
- čiščenje in popravila poškodovane signalizacije
- obnova talnih označb,
- obsekovanje in obrezovanje vegetacije ob cestah,
- čiščenje smeti in odstranjevanje predmetov.

3. **prednostni razred**

predstavljajo dela, katerih opustitev neposredno ne ogroža ceste in varnosti prometa, so pa potrebna za ohranjanje funkcionalnosti in urejenosti ceste (opravljajo se v skladu z izvedbenim programom rednega vzdrževanja cest oziroma po ugotovitvi pomanjkljivosti in ob upoštevanju zagotovljene višine finančnih sredstev.
Na lokalnih cestah in javnih poteh v tretji prednostni razred spadajo naslednja del: profiliranje makadamskega vozišča, izkopi zasutih jarkov odvodnjavanja, lokalne dopolnitve in ozelenitve brežin, zamenjava dotrajane prometne signalizacije, košnja trave izven območja cestišča.

Izvedbeni plan rednega vzdrževanja cest sledi prednostnim razredom, saj večina del, ki je predvidena z letnim planom, spada v prvi in drugi prednosti razred.

OBNOVA CEST (INVESTICIJSKO VZDRŽEVANJE)

Investicijska vzdrževalna dela se na občinskih cestah opravljajo v mejah cestnega sveta in v daljših časovnih obdobjih zaradi izboljševanja in obnavljanja njihovih prometnih in varnostnih lastnosti. Gre

predvsem za zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela, katerih cilj je dolgoročna ureditev posameznih delov ceste.

Večja investicijska vzdrževanja za tekoče leto se izvajajo izključno s soglasjem občinske uprave in razpoložljivimi sredstvi. Ob koncu zimskega obdobja (konec marca) se pripravi seznam odsekov z oceno stroškov, kjer so smiselna zahtevnejša in obsežnejša vzdrževalna dela. Predlagani odseki se skupaj z Občinsko upravo in pristojno Krajevno skupnostjo pregledajo in se določi izvedba iz rednega vzdrževanja (investicijsko vzdrževanje) v kolikor so poškodbe (zima, dotrajanost) nevarne za promet ali pa Občinska uprava uvrsti izvedbo v program obnov občinskih cest (rekonstrukcija) za prihodnja leto v primeru da poškodbe neposredno ne ogrožajo varnega prometa.

ZAKLJUČEK:

Pri izvajanju programa letnega rednega vzdrževanja občinskih cest v letu 2025 se bodo poizkusile v čim večji meri izvesti naloge in dela predstavljene v izvedbenem programu, ki je pripravljen na podlagi preteklih izkušenj, tako v finančnem kot izvedbenem smislu. V skladu z dogovorom med občinsko upravo in koncesionarjem, se lahko izvedejo določena druga dela, ki bi bila bolj pomembna od naštetih v smislu predvsem varnostnih lastnosti, vendar je potrebno upoštevati finančni okvir predstavljen v letnem programu.

V izvedbenem programu rednega vzdrževanja cest za leto 2025 so kar v največji meri opredeljena dela, ki spadajo k rednemu vzdrževanju cest.

Menimo, da je dela po odsekih načrtovati težje, kot letni obseg del, predvsem zaradi zelo različnih mikroklimatskih območij in reliefne energije, po katerih potekajo ceste.

Obseg del je planiran na podlagi izkušenj preteklih let, vsebuje pa zadeve, ki jih bo potrebno izvesti, zato se bo sredstva v občinskem proračunu poizkušalo prilagoditi potrebam, ki izhajajo iz obsega del.

Izvajalec bo s pomočjo občinske uprave mesečno planiral dela, ki jih načrtuje izvesti. Mesečni plani pa bodo lahko bolj natančni in odražali dejanske potrebe po vzdrževanju na posameznem odseku ceste.

Pripravil:
Šink, Trgovina in storitve d.o.o.

ŠINK, Trgovina in storitve d.o.o.
Trnje 11, 4220 Škofja Loka
GSM: 041/ 682 163